

Consider it DUN!

Dronten, Urk en
Noordoostpolder, met lef en
visie naar een innovatieve
en duurzame toekomst

In het westen van de Regio Zwolle, midden in Nederland, bevinden zich in Flevoland drie bijzondere gemeenten. Stuk voor stuk blinken ze uit en hebben ze hun eigen expertise. Dronten, Urk, en Noordoostpolder (DUN) zijn wereldleiders op het gebied van voedselproductie en pioniers als het gaat om nieuwe technologieën, slimme mobiliteit en duurzame energie. Wat deze subregio eveneens uniek maakt, is de hechte onderlinge samenwerking tussen gemeenten, bedrijfsleven en onderwijs.

Bouwen aan een samenleving



Flevoland is een plek waar het al tijdenlang goed wonen, werken en recreëren is. De provincie is, buiten Urk en Schokland om, aangelegd door mensenhanden. Bovendien staat de provincie bekend om haar weidsheid en ruimte.

Het rijk heeft de provincie gevraagd om komende jaren mee te helpen aan de woningbouwopgave van Nederland door meer dan 100.000 woningen te bouwen. Daarbij gaat het niet alleen om het bouwen van woningen maar om het bouwen van een sterke en vitale samenleving met alles dat daarbij hoort. Er is daadkracht en lef nodig om deze groei waar te maken, want ook in Flevoland is er krimp en staat de sociale leefbaarheid op bepaalde plekken onder druk.

Noordelijk en Oostelijk Flevoland maken deel uit van het Daily Urban System van Zwolle. Inwoners en bedrijven zijn sterk georiënteerd op de Regio Zwolle en afhankelijk van goede verbindingen. Gezien de verwachte groei zullen zowel over weg, spoor als water de verbindingen versterkt moeten worden.

“Onze landbouw en visserij zorgen voor de voedselvoorziening, windmolens en zonneparken leveren duurzame energie. Voor de recreatie is er volop ruimte in onze natuurgebieden of op de randmeren. In de gemeente Dronten ligt bovendien één van de grootste evenementenlocaties van ons land. Flevoland heeft eigenlijk alles.”



Een ijzersterke voedselgeoriënteerde en maritieme economie



Op basis van een unieke cultuur zijn agrofood, maritieme innovaties en duurzame technologieën op een bijzondere plek tot wasdom gekomen.

Flevoland is koploper op het gebied van eiwittransitie en er is een grensverleggende transitielandbouw tot stand gekomen. De landbouw in Flevoland is van wereldformaat, waarbij duurzame innovaties, robotisering en precisielandbouw in de praktijk gebracht worden. Emmeloord staat bekend als 'World Potato City'. De visserij en visverwerking van Urk behoren eveneens tot de wereldtop.

Het voormalig eiland beschikt daarnaast over een unieke maritieme haven, die uitgebouwd wordt op basis van een

hechte samenwerking tussen provincie, gemeente en lokale ondernemers.

Flevoland biedt zowel letterlijk als figuurlijk een vruchtbare voedingsbodem voor brede regiooverstijgende samenwerking en groei. Een mooi voorbeeld is De Warmonderhof (Aeres MBO), het enige opleidingsinstituut in Nederland voor biologisch-dynamische landbouw. Onze kennisinstellingen, waaronder de Aeres Hogeschool, Mobiliteit en Infrastructuur Test Centrum (MITC) en Maritime Campus Urk (MCU) maken van het westen van de Regio Zwolle een internationale hotspot voor innovatie.

“Ziekenhuiszorg en middelbaar en hoger beroepsonderwijs moeten voor onze inwoners vlot en veilig bereikbaar zijn. Ditzelfde geldt voor het vrachtverkeer van en naar onze economische hubs.”



Goede bereikbaarheid: noodzakelijk voor groei

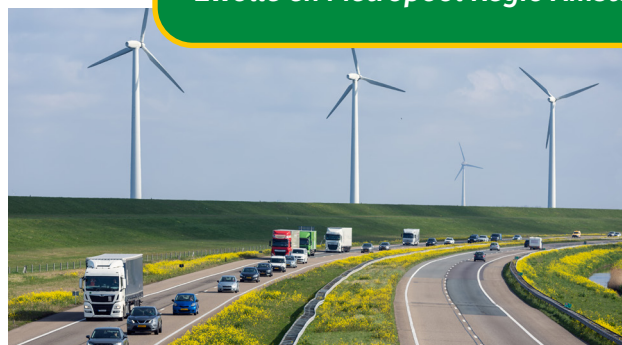


Een florerende regio als Flevoland vraagt om goede multimodale bereikbaarheid. Goede internationale bereikbaarheid over water, weg, spoor en door de lucht via Lelystad Airport (burgerluchtvaart).

De N50 is de hoofdverbinding tussen Flevoland en de rest van de Regio. Het is essentieel dat deze weg op de kortst mogelijke termijn wordt omgebouwd tot een veilige ‘2x2 auto(snel)weg’.

Flevoland vormt, in het *Daily Urban System* (DUS) de schakel tussen de Regio Zwolle, de noordelijke Randstad en Noordelijk Nederland. De Hanzelijn, A6, N50 en N307 zijn de hoofdontsluitingen van dit deel van de regio. De Lelylijn is een belangrijke toekomstige uitbreiding van dit netwerk en biedt kansen voor een betere (inter)nationale ontsluiting van de regio.

Noordelijk Flevoland vormt de economische corridor tussen Regio Zwolle en Metropool Regio Amsterdam.



Een goede verbinding naar de stad Zwolle en verder richting Duitsland is voor de verdere ontwikkeling van Flevoland van groot belang.



Over water

De bereikbaarheid over water is zeer belangrijk voor de economie van de regio. De provincie heeft fors geïnvesteerd middels een meerjarig programma ter vervanging en verbetering van alle bruggen en sluisen, de aanleg van Flevokust haven in Lelystad en de ontwikkeling van een servicehaven op Urk.



De verbreding van het sluisencomplex Kornwerderzand en verdieping van de vaargeul is voor de maritieme sector en logistieke bevoorrading noodzakelijk. Grotere schepen kunnen dan via de IJsselmeerroutes regio Zwolle bereiken. Door een nauwere samenwerking met Port of Zwolle ontstaat er een stevig cluster van havengerelateerde werkgelegenheid. Tevens kan er dan een unieke serviceverlening aangeboden worden, passend in de economische strategie van Regio Zwolle.

Energie en water



De grootste zonnecarport ter wereld staat op het evenemententerrein in Biddinghuizen en nergens in Nederland wordt er meer windenergie opgewekt dan in Flevoland. Op het gebied van duurzaamheid heeft onze regio een grote progressie doorgemaakt. Er zijn dan ook volop particuliere initiatieven die breed gesteund worden door provincie en gemeenten. In Flevoland wordt bijvoorbeeld geëxperimenteerd met waterstof, batterij opslag en komt er een warmtenet.

Toch dreigt ook de ontwikkeling van Flevoland te stagneren door knelpunten op het energienetwerk. Dit is zorgwekkend, vooral omdat Flevoland nog wel de fysieke ruimte heeft om woningen en bedrijventerreinen te ontwikkelen. Het is daarom wenselijk om Flevoland, in samenwerking met het Rijk, voor een periode van vijf jaar een pilotstatus toe te kennen. Dit creëert experimenteer- en regelruimte om samen financiële, technische en juridische mogelijkheden te verkennen, uit te werken en in de praktijk te brengen.

Drinkwaterbeschikbaarheid is eveneens een belangrijk thema voor de subregio. Met name op Urk ontstaat er, vanwege een dreigend tekort, een steeds grotere uitdaging voor de visverwerkende industrie. Aangezien dit drinkwater vanuit Overijssel komt, is een goede afstemming met de Provincie Overijssel een vereiste om drinkwatercongestie te voorkomen.



“Nergens in Nederland wordt er meer windenergie opgewekt dan in Flevoland.”





Onderwijs en innovatie: al tientallen jaren op een zeer hoog niveau



Op de Aeres Hogeschool vindt in volle vaart ontwikkeling plaats op gebied van landbouwtransitie en nieuwe veeteelt. Binnen de Dronter faculteit en de Future Farm zijn liefst twaalf lectoraten rondom deze thema's actief.

Op Urk ontwikkelt Urk Maritime zich, via lokale verbondenheid, op volle kracht tot een Maritieme centrum met internationale uitstraling. De Maritieme Campus Urk wordt een koploper binnen het maritieme onderwijs in Nederland. Alle disciplines zijn gebundeld. Urk heeft reeds een vestiging van Firda, waar vakonderwijs gedoceerd wordt.

Het Mobiliteit en Infrastructuur Test Centrum (MITC) in Marknesse ontwikkelt zich tot een Europees kennis- en testcentrum op het gebied van slimme en duurzame mobiliteit. Naast de gevestigde partners als het NLR (Koninklijk Nederlands Lucht en Ruimtevaartcentrum) met zijn Drone Centre en de Duits Nederlandse Windtunnels (DNW), zullen de politieacademie en de RDW het kennis- en testcentrum zich hier vestigen. Er wordt onder andere onderzoek gedaan naar de toepassing van waterstof en het gebruik van innovatieve materialen. Zo ontstaat in

“We vragen om onderzoek, gezamenlijke lobby en het stimuleren van samenwerking binnen specifieke clusters zoals het Cluster Urk Maritime en Port of Zwolle.”

Marknesse een cluster van activiteiten, waarbij onderwijs, kennisinstellingen en bedrijvigheid aansluiting vinden en waar nauwe samenwerking met alle universiteiten en topinstellingen in Nederland zal zijn. Hiernaast bestaat het Innovatiecluster Noordoostpolder, waar de krachten van hoogtechnologische wereldspelers in de maakindustrie gebundeld zijn.

Samen met de provincie, gemeente Noordoostpolder, het Rijk en de gevestigde bedrijven leidt dit tot een uniek samenwerkingsverband met partners binnen Noordelijk Flevoland en daarbuiten. Daardoor treedt in een veel groter gebied economische structuurversterking op.



Meer kracht door samenwerking



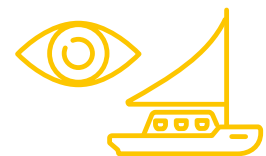
Dronten, Urk en Noordoostpolder zijn een voorbeeld als het om succesvolle regionale samenwerking gaat.

Mede vanwege de toetreding van de provincie Flevoland tot de Regio Zwolle is er een sterk cluster ontstaan, dat een belangrijke meerwaarde heeft voor zowel Rijk als regio. Alle Flevolandse gemeenten, het waterschap en de provincie werken nauw samen aan de Strategische Agenda Flevoland.

Noordelijk Flevoland is uniek. Er wordt hard gewerkt en er wordt volop samengewerkt in de regio. Wat de inwoners en ondernemers kenmerkt, is een onstuitbare drang naar vernieuwing en verbetering. Dronten, Urk en Noordoostpolder hebben onderling een uitstekende kennisdeling gerealiseerd en trekken samen op bij uitdagingen. Bijvoorbeeld binnen het sociale domein waarbij er vanuit Urk een integrale aanpak is ontwikkeld voor het grote aantal jeugdigen en gebruiken binnen de cultuur. Daarnaast ligt de focus vanuit Noordoostpolder en Dronten ook op de leefbaarheid van dorpen en wijken. Om deze aanpak verder uit te rollen is er in 2024 gezamenlijk een Regiodeal-aanvraag 'Vitale en gezonde buurten' ingediend bij de Regio Zwolle.



Recreatie en Cultuur



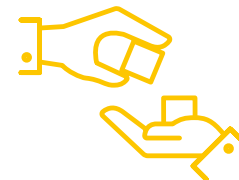
De regio biedt recreatieve hoogtespunten en culturele diversiteit.

Noordelijk Flevoland heeft met de attractieparken Walibi en Pantropica en indrukwekkende grote festivals als Lowlands, Defqon.1 en Opwekking (allen in de gemeente Dronten) een aantrekkelijk en divers aanbod. Het voormalig eiland Schokland (Unesco Werelderfgoed),

de oude dorpskern van Urk (beschermde dorpsgezicht) en de bijzondere architectuur in Nagele vormen trekpleisters voor toeristen. Daarnaast spreekt in Dronten de landelijke herdenkingsplek voor overleden kankerpatiënten, het Koningin Wilhelminabos, tot de verbeelding.



Onze bijdrage aan Regio Zwolle



- ✓ Flevoland vormt de economische corridor tussen de Randstad, Noord Nederland en de Regio Zwolle, via weg, spoor en water.
- ✓ Flevoland biedt ruimte voor woningbouw en bedrijvigheid in een groene, duurzame omgeving.
- ✓ Onze nuchtere en hardwerkende inwoners dragen bij aan een sterke, innovatieve en groeiende economie.
- ✓ Samenwerken en verbinden zijn belangrijke kernkwaliteiten in deze regio.
- ✓ Hoogwaardige internationale spelers in landbouw en visserij zetten onze regio stevig op de wereldkaart.
- ✓ Hoger en middelbaar onderwijs in Dronten, Urk en Noordoostpolder zorgen voor goed gekwalificeerd personeel.
- ✓ Wij zijn koploper in de productie van duurzame energie.



Interessante links:

www.mitc-flevoland.nl

www.urkmaritime.com

www.urkseafood.com

www.icnop.nl

www.aereshogeschool.nl

www.worldpotatocity.com

www.schokland.nl

www.pantropica.nl

“Wij nemen een open houding aan die, vanuit Flevolandse vertrekpunten, gericht is op constructieve samenwerking met Regio Zwolle.”

Kernpunten



- › Flevoland is voor het rijk een belangrijke provincie in het realiseren van de grote landelijke ontwikkelopgaven.
- › Dronten, Urk en Noordoostpolder maken deel uit van de een klimaatbestendige Flevolandse groeiregio, waar in de periode tot 2030 circa 5400 nieuwe woningen in de samenleving gebouwd worden.
- › Flevoland heeft een schakelfunctie tussen Regio Zwolle en de Metropool Regio Amsterdam (MRA). (Onderzoek van de Rabobank heeft aangetoond dat welvaartsgroei van de Regio Zwolle sterk samenhangt met de Metropool Regio Amsterdam (MRA).)
- › Heel de wereld eet de visproducten van Urk. De visverwerkende industrie op Urk is goed voor een omzet van 4,5 miljard per jaar.
- › De fruitoogst (m.n. peren) is in Dronten van Europees niveau.
- › MKB maakbedrijven zijn cruciaal voor de werkgelegenheid en brede welvaart in de regio én het oplossen van grote maatschappelijke en technologische vraagstukken.
- › Bij opening Lelystad Airport beschikt Regio Zwolle over een internationale luchthaven in nabijheid.
- › Om de groei van de automobilititeit terug te dringen moet het openbaar vervoer en de rol van de fiets in het voor- en natransport verbeterd worden.
- › De Lelylijn vormt een verbinding vanuit Noordelijk Nederland met de randstad en het internationale spoor.
- › De Maritieme Servicehaven Noordelijk Flevoland wordt in de regio een nieuwe hub voor scheepsbouw en refit van schepen.

Publicatie: november