

Provincie Flevoland  
Het College van Gedeputeerde Staten  
Postbus 55  
8200 AB LELYSTAD

Onderwerp: Reactiebrief op het Transitieplan OV 2022-2023

Geacht college,

Op 18 mei jl. heeft uw college een voorgenomen besluit genomen over het Transitieplan Openbaar Vervoer 2022-2023 waar de gemeente tot 24 juni a.s. op kan reageren. De reactie van de gemeente Dronten vindt u hieronder.

Het transitieplan is opgesteld als gevolg van de coronapandemie, waardoor het gebruik van de openbaar vervoersbussen drastisch omlaag is gegaan. Om de financiële lasten omlaag te brengen stelt u een aantal kostenbesparende maatregelen voor in de huidige OV-concessie IJsselmond.

Het college van de gemeente Dronten is van mening dat mobiliteit onmisbaar is in het behouden van sociale verbindingen. Zonder mobiliteit geen toegang tot school, zorg, familie of vrienden. Het OV biedt mensen een veilige, duurzame, kosteneffectieve en ruimte-efficiënte wijze van vervoer en faciliteert zo zowel de verstedelijking als het behoud van openbare ruimte en groen.

Wij willen dan ook onze zorgen en ongenoegen uitspreken over de voorgestelde opheffingen en wijzigingen voor de buslijnen 21, 22, 146,147, 163 en 164.

Tijdens de raadscommissie van 17 juni jl. heeft ook de voltallige raad van de gemeente Dronten aangegeven dat het voorgenomen besluit van het schrappen en wijzigen van 6 buslijnen door provincie voor de gemeenteraad onacceptabel is. Een afschrift van deze brief wordt ook verzonden naar de gemeenteraad.

De gemeente Dronten wordt het hardst getroffen in de door u voorgestelde maatregelen. Dronten kent een, landelijk gezien, bovenmatige vergrijzing. De afstanden binnen de gemeentegrenzen zijn groot en ook de afstand tot voorzieningen als speciaal onderwijs, ziekenhuizen, behandelcentra en dergelijke zijn vaak groot. Naar ons idee is het daarmee juist de kwetsbare groep inwoners die extra hard getroffen gaat worden

Bijlage(n): --

door deze voorgestelde maatregelen wanneer het openbaar vervoer grotendeels wegvalt.

We willen u vragen om deze te heroverwegen en om tot oplossingen voor het behoud van de bereikbaarheid via het openbaar vervoer in de gemeente Dronten te komen.

Hieronder vindt u puntsgewijs onze belangrijkste argumenten voor ons verzoek:

1. In het transitieplan moet niet de krimp maar juist de groei van het openbaar vervoer centraal staan. Dit is niet alleen goed voor de reiziger, maar ook noodzakelijk voor het halen van klimaatdoelen, het verminderen van de stikstofuitstoot en voor het leefbaar en bereikbaar houden van onze dorpskernen.  
Door de woningbouwopgave en de vergrijzing in onze gemeente is het cruciaal dat het OV groeit. Het college pleit ervoor het transitieplan te laten fungeren als een herstelplan, gericht op de groei van het OV-gebruik. Het simpelweg snijden in de dienstregeling is een oplossing die binnen een aantal jaren niet lonend is. Op korte termijn kan het er toe leiden dat plaatsen onbereikbaar worden, wachttijden voor de reiziger te lang worden en dat we OV-medewerkers kwijt raken terwijl zij juist na de coronacrisis hard nodig zijn.
2. Het schrappen van de buslijnen in de huidige en mogelijk (als gevolg daarvan) in de nieuwe concessie kan gevolgen hebben voor potentiële ontwikkellocaties voor de woningbouwopgave. Een gebrek aan een goede bereikbaarheid kan leiden tot een rem op het aantal woningen dat kan worden gebouwd.
3. Het realiseren van een bezuiniging van 5%-7% en een netto besparing van €203.000 zijn relatief laag. Echter de gevolgen voor de gemeente Dronten pakken buitenproportioneel negatief uit. Dit is voor het college van Dronten onacceptabel. Financiële gevolgen van het afschalen van pakket 1 met de vier buslijnen levert slechts een minimale besparing op, maar heeft grote maatschappelijke gevolgen voor inwoners van Swifterbant, Biddinghuizen en Dronten.
4. De aandacht moet juist gericht worden op het weer welkom heten van de reiziger. Dit kan op meerdere manieren. Door abonnementsvormen die aansluiten bij de veranderende reispatronen nu de corona-versoepelingen zijn ingegaan, door de reiziger weer terug te winnen door de inzet van een marketingcampagne om het OV te promoten.
5. Uw voorgenomen besluit voor het verdwijnen van de buslijnen is gebaseerd op de bezettingsgraad tijdens de lockdown in de Coronacrisis. Op dat moment dat het transitieplan geschreven werd was er sprake van een bezettingsgraad van 10%. Begin juni is door de gedeputeerde geconstateerd dat de bezettingsgraad gestegen is naar ongeveer 60% terwijl het thuiswerk advies toen nog van kracht was. De voorgestelde wijzigingen en saneringen zijn wat ons betreft niet actueel zeker nu de economie weer op gang komt. Wij vinden dit onverstandig vanuit de verwachting dat de frequentie op korte termijn weer toeneemt als reizigersgroepen weer gebruik maken van het busvervoer vanaf september 2021 bij de start van het nieuwe schooljaar en als de meeste mensen gevaccineerd zijn.
6. De buslijnen verzorgen een maatschappelijke functie. In het transitieplan geeft u aan dat het openbaar vervoer een maatschappelijke functie vervult. Hierin



draagt het bij aan de bereikbaarheid, vitaliteit en leefbaarheid voor onze inwoners in Biddinghuizen, Swifterbant en Dronten. Het in 2022 en 2023 opheffen van de buslijnen in de huidige concessie draagt niet bij aan deze maatschappelijke functie. Het treft onder andere de kwetsbare mensen in de samenleving die afhankelijk zijn van het openbaar vervoer. Zo heeft Dronten relatief de meeste 65-en 80-plussers van heel Flevoland en het openbaar vervoer is voor hen van groot belang. In juni 2016 heeft Nederland het VN-Verdrag inzake rechten van personen met een handicap (hierna VN-Verdrag) geratificeerd. Een belangrijke stap om het doel van het VN-Verdrag te behalen: drempels voor personen met een beperking zo veel mogelijk weg te nemen, zodat zij volledig kunnen deelnemen aan de samenleving. Bereikbaarheid via het OV speelt daarbij een cruciale rol.

7. Zoals u in de inleiding van het transitieplan aangeeft, kan een te ver uitgekleeft OV-systeem bovendien alleen tegen hoge kosten en via langjarige trajecten weer worden opgebouwd. Bij het opheffen van deze buslijnen wordt het dus lastiger om deze in de nieuwe concessie IJssel-Vecht er weer bij in te krijgen. Wij verzoeken u vriendelijk om de voorgestelde buslijnen specifiek op te nemen in de nieuwe concessie IJssel-Vecht.
8. Door het schrappen van de buslijnen zal er een toename ontstaan op het gebruik van het regiovervoer. In het overzicht van de te wijzigen buslijnen worden in het transitieplan (dagtotaal) een behoorlijk aantal passagiers genoemd. Op basis hiervan kan de regiotaxi geen alternatief bieden.
9. In het Poldergesprek met de gemeente Dronten op 7 april 2021 is gesproken over het OV Transitieplan en de invloed van Corona hierop. Dronten heeft ambtelijk toen aangegeven dat het aanbod hier op sommige lijnen op aangepast is. En dat aan de andere kant Dronten aan haar westzijde ook aan het uitbreiden is en extra inzet wenselijk is. De gedeputeerde heeft toegezegd dat er in de nieuwe concessie een systeem wordt opgezet waarmee verschillende vervoersmiddelen gekozen kunnen worden om de vraag flexibel in te vullen.
10. In uw Mobiliteitsvisie 2015-2030 geeft u aan dat een goede bereikbaarheid een belangrijke voorwaarde is voor het goed kunnen functioneren van de samenleving. De door u voorgenomen wijzigingen en opheffingen komt de bereikbaarheid en leefbaarheid van de dorpskernen in de gemeente Dronten in gevaar.
11. Een alternatief dat door de provincie wordt benoemd is de buurtbus of de fiets. Het opheffen van de stadsdienst voor een buurtbus is echter een behoorlijke stap achteruit. De fiets wordt ook als alternatief genoemd, maar voor een inclusieve samenleving is de aanwezigheid van openbaar vervoer en een stadsdienst in de dorpskernen van de gemeente Dronten van wezenlijk belang.
12. In de OV-visie Flevoland 2014-2024 is het OV-beleid herzien om in de toekomst in te kunnen spelen op ontwikkelingen en ook de kleine kernen bereikbaar te houden.

In deze visie staat dat de provincie het als haar taak ziet voor diegenen die niet in staat zijn om zelf in hun vervoer te voorzien om een reismogelijkheid te bieden. En dat er altijd een voorziening wordt geboden daar waar collectief vervoer geen optie is. Daar waar een efficiënte bediening met lijnbussen niet mogelijk is, wordt een passender aanbod ontwikkeld. Participatie van belanghebbenden uit de samenleving is cruciaal om die lokale vraag te kennen



en om gezamenlijk oplossingen te bedenken die beter aansluiten op de vervoervraag dan een lijnbus die ieder uur rijdt.

13. In de landelijke ontwikkelagenda openbaar vervoer 2040 wordt gesteld: 'Openbaar vervoer is onmisbaar voor onze maatschappij: voor mensen om te reizen van en naar werk, onderwijs of recreatie. De essentiële rol is - ondanks de beperkingen - des te meer gebleken tijdens de voorbije periode. We moeten voorbij de huidige crisis kijken waar het de lange termijn betreft.' Wij verzoeken u om aandacht te hebben voor de langere termijn gevolgen van uw voorgenomen besluit voor de bereikbaarheid van de gemeente Dronten.
14. In de ontwikkelagenda Toekomstbeeld OV 2040 staat: 'Voor vervoerarmen, die om wat voor reden dan ook niet over een auto beschikken of niet mogen rijden, is toegang tot betaalbaar en goed bereikbaar OV van grote waarde. Dit vergroot hun ontplooiingskansen en toegang tot de arbeidsmarkt. Met name in meer landelijke gebieden – waar bijvoorbeeld het voorzieningenniveau van kleine kernen daalt of de dichtheden zo laag zijn dat een markt voor OV ontbreekt – bestaat een reële kans op vervoersarmoede. Zonder goede alternatieven ligt sociale isolatie op de loer. Het OV is betaalbaar voor minder draagkrachtigen en beschikbaar voor mensen met een functiebeperking. OV is daarmee medebepalend voor de kansen van een grote groep burgers om volwaardig mee te kunnen doen aan de maatschappij en in de economie. Zoals geschetst in de Contouren van het Toekomstbeeld OV is het ook nodig om een vorm van flexibel vervoer aan te bieden in gebieden met een lage vervoervraag.
15. Uit het laatste jaarverslag van het moederbedrijf van Connexxion (Transdev) blijkt dat de financiële situatie van het bedrijf geenszins een aanleiding kan zijn voor het snijden in de bestaande buslijnen in de gemeente Dronten.
16. Er wordt verwezen naar de streeklijnen als alternatief. Echter bieden deze niet dezelfde dekking c.q. stops bij haltes als de lijnen 163/164 en 21/22. Onze vraag is of de streeklijnen worden aangepast om dekking te behouden? Daarbij vragen we specifiek aandacht voor het behouden van de bereikbaarheid van de Lancasterdreef, Manege en Landmaten.
17. In de uitwerkingsagenda van de Omgevingsvisie Flevoland 2020 - 2025 ' Samen maken we Flevoland' staat (programma Mobiliteit en Ruimte) onder de programmaliijn 'Krachtige Samenleving' het belang van toegankelijkheid van het openbaar vervoer voor participatie en zelfredzaamheid specifiek opgenomen. Onder andere gericht op het verlagen van de drempel van het OV-gebruik voor ouderen en mensen met een beperking.



Datum : 27 mei 2021  
Bladnr. : 5  
Kenmerk :

Graag ontvangen wij uw schriftelijke reactie op ons schrijven. Voor ambtelijke afstemming kunt u contact opnemen met de heer Hakkers, beleidsmedewerker verkeer en vervoer. Bereikbaar op 0321-388 690 of via e-mail op [g.hakkers@dronten.nl](mailto:g.hakkers@dronten.nl).

Hoogachtend,

het college van Dronten



drs. T. van Lenthe  
Secretaris



drs. J.P. Gebben  
Burgemeester

